Россия
RU

Технический паспорт и инструкция по эксплуатации

Пеллетная горелка PV 50b



New generation pellet technologie

Pelltech Rus
www.pelltech-service.ru
+7(495)626 95 20

Содержание

Меры по технике безопасности 2
Важная информация 2
Комплектация горелки 3
Описание горелки 3
1. Краткое описание 3
2. Основные элементы 4
3. Основные функции и область применения 5
4. Устройства безопасности 5
5. Технические характеристики и размеры 6
Установка 7
1. Необходимые условия 7
2. Требования к котлу и котельной 7
3. Установка горелки на дверцу котла 8
4. Бункер для пеллет 9
5. Внешний шнек 9
6. Электрические соединения 10
7. Первый запуск 11
Дополнительное оборудование 11
1. Вентилятор дымовых газов 11
2. Температурный датчик внешнего нагревателя TMP1 12
Эксплуатация и обслуживание 13
1. Интерфейс пользователя 13
2. Заправка топлива (пеллет) 14
3. Журнал состояния 14
4. Ступенчатая модуляция 16
5. Основное меню и настройки 16
6. Техническое обслуживание 18
Логика изменения статусов горелки 20
Возможные неисправности и способы их устранения 22
Приложение 1. Электрическая схема 24
Приложение 2. Таблица параметров 27

Меры по технике безопасности

- Установка горелки должна выполняться в соответствии с действующими нормами и правилами.
- Должны соблюдаться все действующие нормы и правила по технике безопасности и по предотвращению несчастных случаев.
- Установку горелки, ввод её в эксплуатацию и техническое обслуживание (осмотр, сервисное обслуживание, ремонт) должны производить только квалифицированные, специально обученные специалисты.
- Только производитель имеет право выполнять ремонтные работы электрических компонентов и другого оборудования, обеспечивающего безопасность работы горелки.
- Запрещено вносить изменения в конструкцию горелки, не предусмотренные данной инструкцией и способные вызвать серьезные нарушения в работе горелки.
- **Все работы, кроме настройки горелки, должны производиться только на выключенной горелке с отключенным электрическим питанием.**
- Запрещено хранить легковоспламеняющиеся материалы в котельной и непосредственно рядом с горелкой.
- Нельзя открывать дверцу котла во время работы горелки.
- Не подпускайте детей и не прикасайтесь к оборудованию во время эксплуатации горелки.

Важная информация

Передача горелки пользователю:

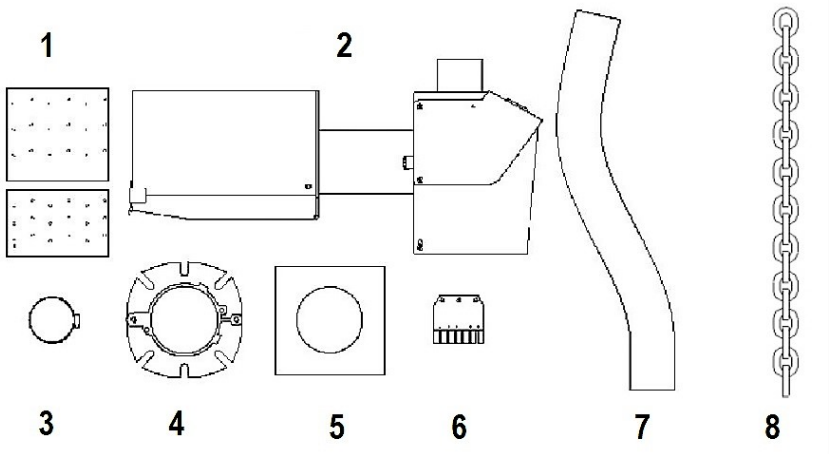
- При передаче горелки пользователю монтажник должен обратить особое внимание на те действия, которые пользователь имеет право выполнять самостоятельно (т.е. когда горелка находится в блокировке для её разблокирования) и на те действия и ремонтные работы, которые могут производиться только квалифицированным специалистом.
- Запрещено производить любые конструктивные изменения горелки без письменного разрешения производителя.
- Во избежание повреждения горелки и аварии, в результате данного повреждения, используйте только те запасные части, которые предоставлены производителем или которые им одобрены.
- Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию горелки и вносить изменения в программное обеспечение.

Примечание! Данная инструкция является неотъемлемой частью горелки и должна храниться в непосредственной близости к оборудованию.

Комплектация горелки

Горелка поставляется в следующей комплектации:

1. Нижняя решетка-колосник (малые отверстия), верхняя решетка-колосник (большие отверстия)
2. Горелка
3. Хомут для гибкого шланга (2 шт.)
4. Фланец
5. Защитное уплотнение
6. 7-контактный разъем котла
7. Гибкий шланг Д60(63)мм, 1м
8. Фиксирующая цепь внешнего шнека



Описание горелки

1. **Краткое описание**

Пеллетная горелка PV 50b была первоначально разработана как более экономически выгодная замена для существующих отопительных систем с газовыми/жидкотопливными горелками. Уникальная конструкция PV 50b позволяет использовать ее с различными котлами: на жидком топливе, на твердом топливе, а также с универсальными котлами. Благодаря системе электрического поджига топлива и автоматическому выбору уровня выходной мощности данная горелка может эксплуатироваться в любое время года.

PV 50b - это горелка, которая предназначена для использования древесных пеллет диаметром 6 или 8 мм класса ENplus-A1, ENplus-A2 и EN-B. Топливо другого класса качества может вызвать перебои в работе горелки и выход её из строя.

Горелка многоступенчатая, то есть ее выходная мощность может изменяться в зависимости от потребностей системы отопления. Топка PV 50b соединяется с котлом посредством 90-мм фланца (аналогично жидкотопливным горелкам).

Горелка оборудована следующими устройствами безопасности: предохранительный термостат, датчик температуры, вспомогательная аккумуляторная батарея и расплавляющийся гибкий шланг для защиты от обратного пламени.

Горелка PV 50b оснащена встроенным датчиком разряжения. Он позволяет контролировать работу вентилятора дымовых газов и поддерживать стабильное разряжение в топке котла, что улучшает качество горения и повышает коэффициент КПД котла.

На горелке установлена система механической очистки контроль которой осуществляется платой управления.

2. Основные элементы

Основные элементы горелки изображены на Рисунке 1. Описание элементов в Таблице 1.

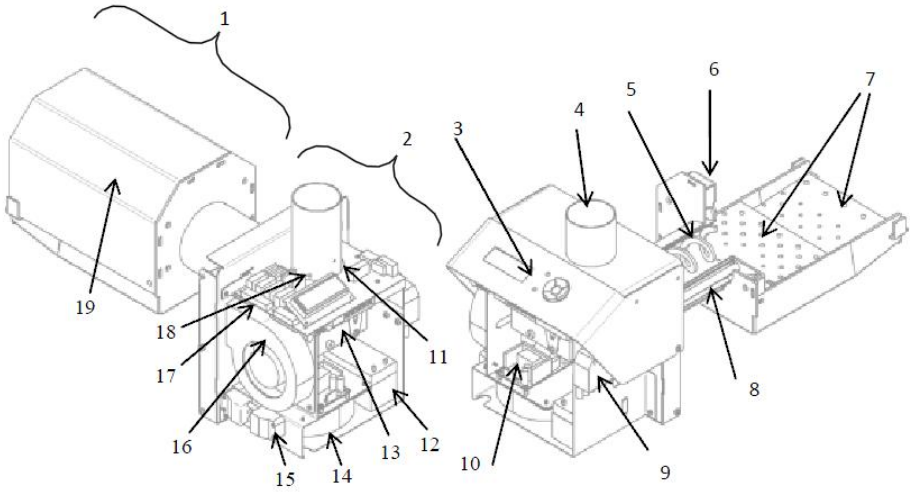


Рисунок 1. Основные элементы горелки

Таблица 1. Описание основных элементов

Наименование	Описание
1. Камера сгорания	Камера в которой происходит горение пеллет. Изготовлена из 4 мм жаростойкой стали 253MA.
2. Корпус горелки	Половина горелки, располагающаяся вне котла. Включает мотор-редуктор внутреннего шнека, вентиляторы, плату управления и т.д.
3. Дисплей пользовательского интерфейса	2-рядный дисплей для отображения состояния горелки и изменения ее настроек.
4. Вертикальная часть трубы подающего шнека	Для подсоединения гибкого шланга линии подачи пеллет.
5. Внутренний шнек	Подает пеллеты в камеру сгорания. Количество поданных пеллет зависит от уровня мощности, на которой работает горелка. Спираль подачи закреплена на моторе-редукторе внутреннего шнека.
6. Сменный элемент камеры сгорания	Заменяемая часть корпуса камеры сгорания из нержавеющей стали, которая отделяет холодные и горячие поверхности и снижает проходимость тепла через дверцу котла.
7. Решетка-колосник	Подвижные решетки-колосники (верхняя и нижняя), на которых происходит горение. Воздух подается через отверстия в решетках.
8. Тэн розжига	Электрический нагревательный элемент, который нагревает воздух для воспламенения пеллет.
9. 7-контактный разъем	Предназначен для подключения сетевого питания, термостата котла и вентилятора дымовых газов.
10. Блок питания	Преобразователь переменного тока в постоянный, для подачи питания на плату управления, двигатель подающего шнека, вентиляторы и датчики.
11. Датчик температуры	Датчик температуры установлен на плате управления и крепится к вертикальной трубе подающего шнека. При повышении температуры горелки установленным параметром (PAR43) останавливает работу горелки.
12. Аккумуляторная батарея	Обеспечивает завершение цикла горения в случае аварийного отключения электричества. Расчетное время работы аккумуляторной батареи 30 мин.
13. Мотор-редуктор внутреннего шнека	Вращает внутренний подающий шнек, загружающий пеллеты в камеру сгорания.
14. Основной вентилятор	Подает воздух под решетки-колосники в камеру сгорания.

15. 3-контактный разъем	Предназначен для подключения внешнего шнека.
16. Вспомогательный вентилятор	Направление воздуха в камеру сгорания.
17. Плата управления	С помощью платы управления осуществляется включение/выключение горения, переключение внешнего шнека, регулирование подачи воздуха для сгорания и т. д.
18. Датчик уровня топлива	Оптический датчик дает команду внешнему шнеку. Датчик состоит из пары «приемник-передатчик».
19. Кожух камеры сгорания	Съемный кожух для повышения качества сгорания.

3. Основные функции и область применения

Горелка PV 50b предназначена для работы на древесных гранулах (пеллетах 6-8 мм). Возможна установка практически в любые наддувные котлы или в котлы, работающие на биотопливе.

Автоматизацию горелки обеспечивает плата управления. Она контролирует основные компоненты системы безопасности, регулирует процесс сжигания пеллет, автоматически запускает и останавливает горелку в зависимости от температуры котла.

Если существует угроза безопасности, горелка остановит свою работу или отключится от сети 220 В.

4. Устройства безопасности

От обратного пламени и других опасных ситуаций горелка оборудована следующими устройствами безопасности:

Гибкий шланг
При возникновении обратного пламени и во избежание попадания его в топливный бункер, между подающим шнеком и горелкой установлен гибкий расплавляющийся шланг. Шланг расплавляется, если температура воздуха внутри него достигнет отметки 100°C.

Датчик температуры
Датчик температуры установлен на трубе подачи внутреннего шнека горелки. В результате несвоевременной чистки камеры сгорания часть горючих газов начинает двигаться через топливопровод. Датчик срабатывает на повышение температуры в топливопроводе и останавливает горелку.

Предохранительный термостат
Если произошло возгорание гранул во внутреннем шнеке, предохранительный термостат отключает питание от сети, а подающий шнек освобождается от пеллет за счет резервного источника питания (аккумуляторной батареи). Термостат включается при температуре 60°C и после срабатывания перезапускается вручную.

Плата управления
Плата управления обеспечивает непрерывный контроль всех параметров горелки. Плата оборудована таймером для сброса состояния в случае какой-либо блокировки программы. Она также имеет функции определения отключения электроэнергии и сброса для перезагрузки программного обеспечения, когда напряжение в сети падает ниже порогового значения. После подачи питания горелка проводит самодиагностику. Осуществляется проверка следующих показателей:

- Наличие питания на двигателе подающего шнека (двигатель кратковременно включается).
- Работу вентилятора (вентилятор кратковременно включается).
- Уровень напряжения на резервной батарее >12 В при включении двигателя подающего шнека, и если уровень меньше, то выводится сообщение об ошибке на дисплее.

Аккумуляторная батарея
В момент отключения основного питания работа платы управления переключается на аккумуляторную батарею. Резервное питание позволяет горелке завершить цикл горения. Для предотвращения обратного пламени и

коксования оставшихся пеллет в подающей трубе мотор-редуктор делает периодические вращения внутреннего шнека (спирали), выталкивая гранулы в камеру сгорания, где они продолжают гореть благодаря естественной тяге. Вращение вентилятора дымовых газов и все другие функции горелки остановлены.
Заряд аккумуляторной батареи всегда проверяется при запуске и непрерывно контролируется во время работы.

5. Технические характеристики и размеры

Таблица 2. Технические характеристики и размеры

Параметры	Ед. измерения	PV 50b
L Общая длина	мм	560
L1 Длина корпуса горелки	мм	175
L2 Длина камеры сгорания	мм	255
D Диаметр камеры сгорания	мм	175
D1 Диаметр фланца горелки	мм	88,9
D2 Диаметр входного отверстия внутреннего шнека	мм	60
H Общая высота	мм	285
H1 Высота корпуса горелки	мм	230
H2 Высота камеры сгорания	мм	180
W Общая ширина	мм	235
Номинальная мощность	кВт	50
Минимальная мощность	кВт	20
Экологический класс EN 15270	–	5
Уровень шума	дБ	58
Рабочая температура	°C	0-60
Напряжение в сети	В	230
Потребляемая мощность при розжиге	Вт	500
Средняя потребляемая мощность	Вт	25-40
Потребляемая мощность в режиме ожидания	Вт	3
Масса нетто	кг	17

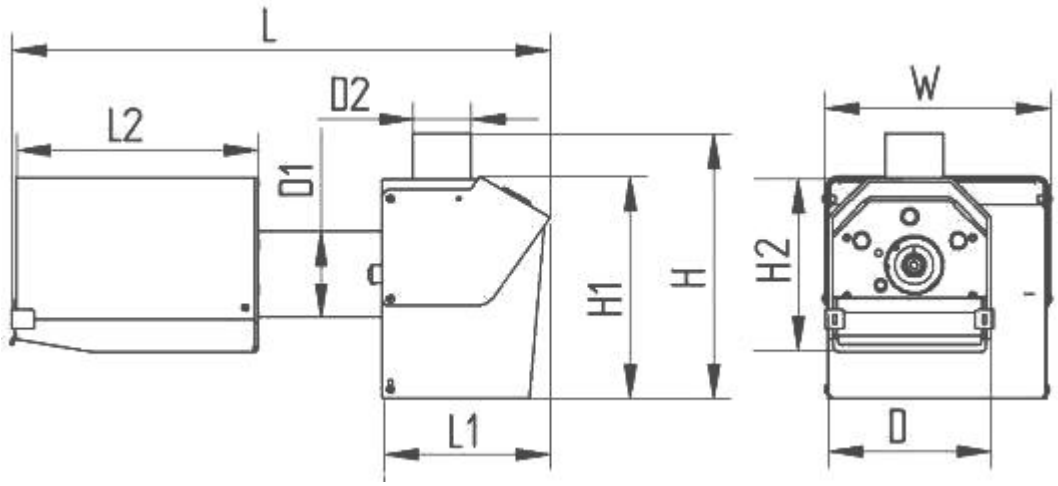


Рисунок 2. Основные размеры горелки

1. Необходимые условия

Для установки горелки необходимы следующие инструменты:

- Гаечный ключ на 13 для закрепления фланца горелки на котле,
- Гаечный ключ на 10 для соединения корпуса горелки с камерой сгорания,
- Крестообразная отвёртка для закрепления кожуха горелки,
- Шестигранный ключ на 4 мм для фиксации горелки к фланцу.

Внимание! Если температура дымовых газов в верхней части дымохода ниже 80°C, существует риск конденсации. В этом случае необходимо утеплить трубу по всей длине дымохода.

Примечание: Рекомендуется использовать анализатор дымовых газов для регулировки настройки горелки. Также регулировать горелку с использованием анализатора дымовых газов необходимо при изменении размера или качества пеллет.

2. Требования к котлу и котельной

Для установки горелки котел должен соответствовать следующим требованиям:

- Дверь котла должна иметь отверстие в 90 мм (отверстие под евро-фланец).
- Толщина двери котла не должна превышать 100 мм.
- Конструкция котла должна обеспечивать открытие двери котла с горелкой и удаление золы из топки. Если дверь котла слишком узкая для ее открытия вместе с горелкой, то должны быть установлены дополнительные петли.
- Если в топке нет достаточного разряжения (менее -5 Па), то необходимо установить вытяжной вентилятор для отведения дымовых газов.
- Выбрать идеальное место для установки котельного оборудования с учетом всех действующих норм и правил, а также пространства, необходимого для технического обслуживания котла, горелки и дымовой трубы.

Для проведения технического обслуживания пеллетной горелки конструкция котла должна позволять открывать дверцу, не снимая горелки. Минимальный размер отверстия в котле зависит от положения дверных петель (Рис. 3). Точка C является критической. Если ширина дверцы и проема недостаточны для открытия дверки с установленной горелкой, рекомендуется использовать двойные петли. Поскольку двойные петли добавляют дополнительную степень подвижности, дверцу необходимо запирать с обеих сторон. Как вариант можно использовать скользящие дверцы на направляющих полозьях.

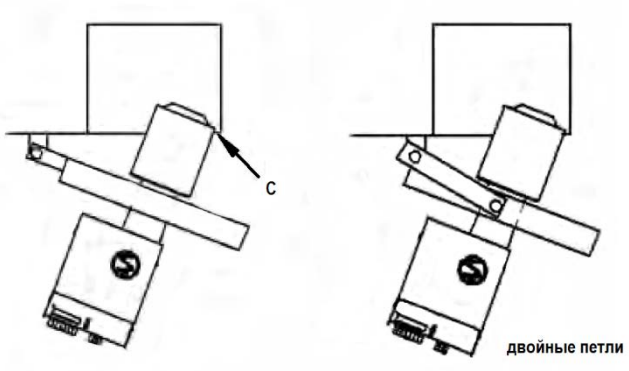


Рисунок 3. Положение петель и раствор дверцы котла

Длина топки котла L (Рис. 4) должна быть как минимум в 2 раза больше длины камеры сгорания горелки. Расстояние от конца камеры сгорания до задней стенки топки котла L1 должна равняться минимум 255 мм. Для PV 50b рекомендуется длина топки - 640 мм. Высота топки котла должна быть такой, чтобы расстояние снизу и сверху камеры сгорания (H1) было минимум 100 мм.

Минимальные размеры топки котла для горелки PV 50b: L ≥ 510 мм; H ≥ 400 мм.

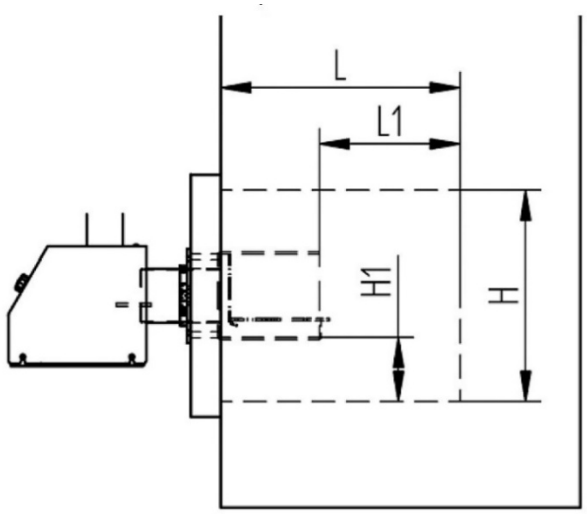


Рисунок 4. **Требования к топке котла**

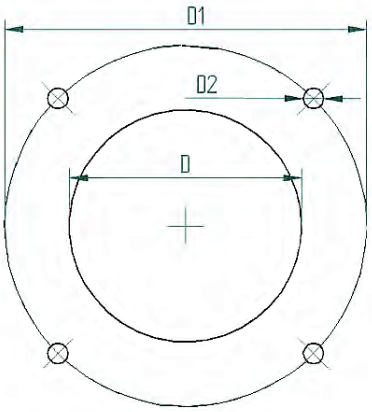


Рисунок 5**. Монтажные отверстия в дверце котла стандартного фланца**

Горелка крепится к дверце котла с помощью евро-фланца. Диаметр отверстия под болт и размер болтов может быть любым при использовании заказных фланцев. D1 и D2, приведенные в Таблице 3 и на Рисунке 5, действительны только для фланцев, поставляемых вместе с горелкой.

Таблица 3.

Размер	Единица измерения	Значение
D Диаметр отверстия евро-фланца	мм	90
D1 Внешний диаметр фланца	мм	130 - 150
D2 Диаметр отверстия под болты	мм	8 … 9

3. Установка горелки на дверцу котла

Вам понадобятся следующие инструменты для установки горелки:

1. Ключ на 12-14 мм для крепления фланца горелки к котлу;
2. Ключ на 10 мм для присоединения корпуса горелки к топке;
3. Крестовая отвертка для крепления крышки горелки;
4. 4 мм шестигранник для фиксации котла к фланцу.

Для правильной установки горелки необходимо выполнить следующее:

1. Отделите камеру сгорания от корпуса горелки путем ослабления болтов кронштейнов камеры сгорания (1). Необходимости полностью снимать болты или кронштейны нет (Рис. 6).
2. Снимите верхнюю решетку-колосник (2), а затем нижнюю решетку-колосник (3) с камеры сгорания (Рис. 7).
3. Потянув на себя снимите камеру сгорания, одновременно толкая рычаг силового привода (4) вверх через заднюю стенку камеры сгорания (Рис. 7).
4. Прикрепите фланец (5) горелки к дверце котла (6) (Рис. 8). Убедитесь, что отверстие фланца и отверстие дверцы котла совпадают.
5. Установите камеру сгорания (7) в дверцу котла (6). Для этого нужно установить керамическое уплотнение (8) между дверцей котла и камерой сгорания, а затем просуньте камеру через дверцу котла (6) таким образом, чтобы задняя стенка камеры сгорания упиралась в дверцу котла. Закрепите камеру сгорания (7) двумя зажимными винтами фланца.

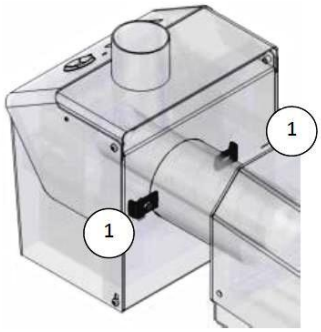


Рисунок 6.

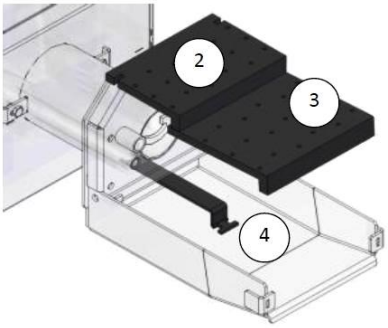


Рисунок 7.

6. Соедините корпус горелки с камерой сгорания так, как они были до разборки (пункт 2).
7. Убедитесь, что две части горелки соединены правильно. Проверьте, чтобы тэн розжига не выступал за край защитной трубки (Рис. 9). Труба внутреннего шнека должна войти в посадочное отверстие камеры сгорания.

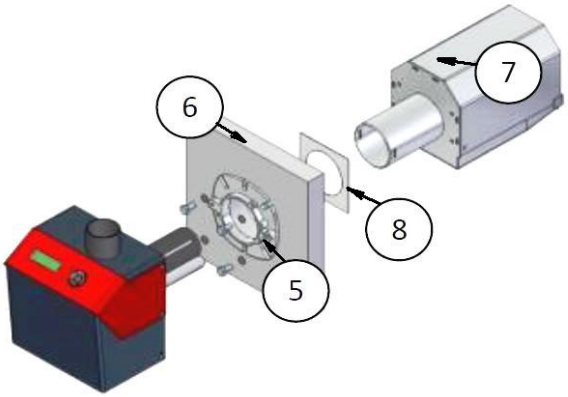


Рисунок 8.



Рисунок 9.

Предупреждение! Тэн розжига не должен контактировать с пеллетами и пламенем. Неправильная установка быстро выведет тэн из строя.

4. **Бункер для пеллет**

Горелка, подающий шнек и топливный бункер являются единой системой. Размер и расположение бункера для пеллет зависит от потребностей и возможностей определенной котельной комнаты. При выборе топливного бункера необходимо иметь в виду следующее:

- Если бункер для пеллет находится в одном помещении с котлом, объем бункера не должен превышать 500 литров (около 350 кг).
- Топливный бункер должен быть выполнен из огнестойкого материала.
- Бункер для пеллет должен быть расположен таким образом, чтобы угол подъема подающего шнека не превышал 45° (Рис. 10).
- Рекомендуется использовать бункер, который можно закрыть крышкой.

5. **Внешний шнек**

Внешний шнек подает пеллеты из топливного бункера в горелку. Шнек соединен с горелкой специальным гибким шлангом, выполненным из легкоплавкого полиуретана, что служит мерой безопасности от обратного пламени, поскольку при возникновении обратного пламени шланг расплавляется.
Внешний шнек может быть дополнительно закреплен к верхней части топливного бункера при помощи фиксирующей цепи (стр. 3) или иным способом в зависимости от расположения оборудования.

Рисунок 10 показывает правильное положение внешнего шнека. Так как гибкий шланг является мерой безопасности, он должен быть размещен исключительно так, как описано ниже:

1. Закрепите фиксирующую цепь на шнеке и прикрепите ее к бункеру.
2. Установите гибкий шланг между шнеком и горелкой и зафиксируйте с обоих концов 2 хомутами.
3. Подключите кабель шнека к горелке с помощью 3-контактных разъемов. Проверьте надежность соединения.

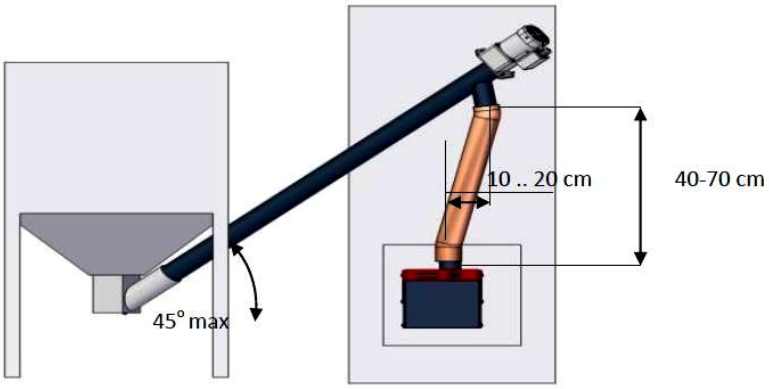


Рисунок 10. Установка внешнего шнека

Убедитесь, что:

- Вертикальное расстояние между выходом шнека и горелкой находится в диапазоне 400-700 мм.
- Минимальное горизонтальное расстояние между выходом внешнего шнека и горелкой составляет 100-200 мм. Это гарантирует, что в случае возникновения обратного пламени гибкий шланг оплавится и топливо не попадет в горелку
- Угол установки шнека не должен превышать 45° от горизонтали. В случае неправильной установки, шнек не сможет обеспечить необходимое количество пеллет для работы горелки.

6. Электрические соединения

Горелка оснащена стандартным 7-контактным разъемом (под красной крышкой справа). Для разных котлов используются разные схемы соединения. Обычно горелка соединена с автоматикой котла с помощью 5-жильного кабеля (Рис. 11). Возможно также применение и 4-жильного кабеля. В обоих случаях отличается подключение термостата котла «Tt». На Рисунке 12 изображены схемы подключения внешнего шнека, вентилятора дымовых газов и котла. Проверьте надежное соединение разъема.

Предупреждение! Все электрические соединения горелки должны выполняться квалифицированными специалистами!

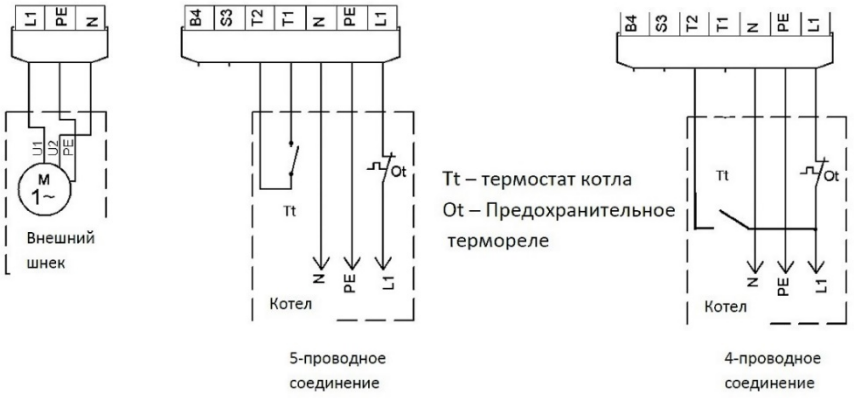


Рисунок 11. **Соединения термостата**

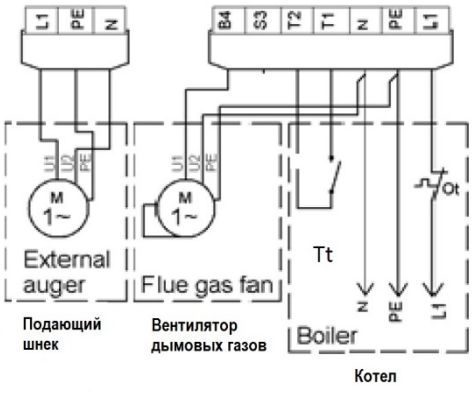


Рисунок 12. **Соединение разъемов**

7. **Первый запуск**

Перед начальным запуском горелки убедитесь, что:

- Болты-кронштейны, которые соединяет корпус горелки и камеру сгорания, надежно закреплены.
- Горловина камеры сгорания правильно вставлена в корпус горелки.
- Верхняя и нижняя решетка-колосник правильно установлены в камере сгорания.
- Термостат котла правильно установлен и функционирует должным образом. Термостат должен быть включен.
- Внешний шнек установлен и подключен к горелке в соответствии с Рисунком 10.
- Дымовой патрубок подключен к трубе дымохода, дымовые заслонки для дымовых газов открыты и обеспечивают нормальную тягу. Когда горелка работает, разрежение внутри котла должно оставаться в пределах 4..6 Па.
- Электрические разъемы внешнего шнека и котла на правой стороне горелки надежно соединены. Они должны быть защелкнуты фиксаторами.

Для включения горелки, включите электропитание котла. Если горелка отображает «STOPPED» (НЕ РАБОТАЕТ), нажмите кнопку «OK» в меню настройки параметров и с помощью кнопки (↓) (вниз) перейдите к пункту меню «BURNER» (ГОРЕЛКА). Потом нажмите кнопки OK и (↓) (вниз), чтобы изменить параметр с OFF (ВЫКЛ) на ON (ВКЛ). Затем нажмите кнопку OK, чтобы подтвердить сделанные изменения. Чтобы вернуться к пункту меню «STATUS» (СТАТУС), нажмите кнопку «←» (выход). На дисплее отобразится надпись «WAITING» (ГОТОВНОСТЬ). Теперь настройте термостат котла на нужную температуру. Горелка перейдет в режим «TESTING» (ТЕСТИРУЕТ), а затем в режим «LOADING» (ЗАГРУЗКА). Если это первый запуск, внешний шнек должен заполниться пеллетами. Это может занять до 20 минут. После того, как гранулы загрузятся, горелка переходит в режим «IGNITION» (ЗАЖИГАНИЕ), затем - в режим «PRE-BURN» (ПОДЖОГ) и, наконец, в режим «BURNING» (ГОРЕНИЕ), в котором будет оставаться до тех пор, пока не достигнет температуры, установленной на термостате. Когда термостат достигает этой температуры, горелка переходит в режим «END BURN» (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ) и, затем, в режим «END BLOW» (ПРОДУВ), пока все горящие пеллеты не будут потушены. С этого момента горелка будет находиться в режиме «WAITING» (ГОТОВНОСТЬ) до тех пор, пока котел не требует дополнительной тепловой энергии, тогда весь процесс запустится сначала.

Чтобы остановить горение, поверните термостат котла до самой низшей точки или выключите горелку, используя пункт меню «BURNER» (ГОРЕЛКА).

Предупреждение! Никогда не выключайте работающую горелку путем отключения питания! Для этой цели используйте переключатель термостата котла. Не оставляйте горелку без присмотра, если была необходимость воспользоваться аварийной остановкой!

Дополнительное оборудование

1. **Вентилятор дымовых газов**

Использование вентилятора дымовых газов улучшает работу горелки и оптимизирует процедуру сжигания. Для того, чтобы активировать контроль скорости вентилятора дымовых газов, значение параметра PAR30 должно быть установлено на «1». В этом случае, управление вентилятором осуществляется согласно внутренней таблице показателей, где для каждого уровня мощности определено количество воздуха, необходимое для горения, в соответствии с параметрами PAR31 ... PAR36. Если выбран параметр PAR30 «2», вентилятор дымовых газов выключен. Значение «3» и «4» в этой модели горелки не применяются. Значение «5» параметра PAR30 позволяет контролировать скорость вращения вентилятора с датчиком разрежения. Вентилятор дымовых газов предварительно установлен на разрежение или тягу – параметр PAR61. Управление начинается тогда, когда давление падает ниже значения, установленного параметром PAR61. Код продукта для компактного датчика разрежения - AP0003A. Датчик AP0003A подключается к разъему TEMP2. Датчик разряжения должен быть откалиброван перед использованием. Для этого зайдите в меню «INFO» (ИНФОРМАЦИЯ) и проверьте

значение ΔP. Оно должна быть близким к «0» (-0,3 ... + 0,3). Если это не так, зайдите в меню параметра PAR63 и, изменяя его значение, попытайтесь добиться значения ΔP, близкого к «0». Во время калибровки горелка должна быть в состоянии «WAITING» (ГОТОВНОСТЬ), все двери и окна котельной должны быть открыты, дверца котла также должна быть открыта.

2. **Температурный датчик внешнего нагревателя TMP1**

Внешний датчик температуры котла позволяет горелке поддерживать постоянную температуру теплоносителя в котле. Чтобы обеспечить это, датчик температуры должен быть установлен в соответствующем месте и соединен с разъемом контроллера TMP1. В меню параметра PAR53 необходимо задать значение больше 1.

Когда активирован режим поддержания температуры, горелка будет менять свою мощность в зависимости от температуры воды и скорости изменения температуры. Горелка начинает менять свою мощность, если статус «BURNING» (ГОРЕНИЕ) активен дольше, чем установлено в PAR15. Мощность меняется после установки времени в параметре PAR17.

Для активации режима поддержания температуры (Temp Hold Mode) необходимо выполнить такие действия:

1. Установите внешний датчик температуры на котел в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.
2. Отсоедините внутренний датчик перегрева горелки от разъема контроллера TMP1.
3. Подключите внешний датчик к разъему TMP1 на плате управления.
4. Выберите параметр PAR53 и значение «2» (тип датчика) в соответствии с Таблицей 4.
5. Установите требуемую температуру – параметр PAR54. Она должна быть ниже, чем температура отключения котла, установленная на термостате. В противном случае термостат котла отключит горелку, прежде чем будет достигнуто значение PAR54.
6. Дополнительно гистерезис желаемой температуры может быть изменен с помощью параметра PAR55.

THM активируется, если значение PAR53 больше 1 и статус «BURNING» (ГОРЕНИЕ) длится дольше, чем установлено в PAR15 (как правило, 30 минут). Горелка изменит свою мощность в соответствии с текущей температурой и скоростью изменения температуры. Новый уровень мощности выбирается после временного интервала, указанного в параметре PAR17.

Таблица 4. Типы внешних температурных датчиков

PAR53	Тип датчика	Мин. темп.	Макс. темп.	Функция
0	нет датчика	-	-	-
1	0..2.5 В	0ºC (0.5 В)	125ºC (1.75 В)	Датчик перегрева горелки (PAR43)
2	0..2.5 В	0ºC (0.5 В)	125ºC (1.75 В)	Контроль температуры котла

После активации THM на информационном дисплее отображается такая надпись: «T=22.3/70±5↓200°». Она значит:
22.3 – Фактическая измеренная температура, ˚C

70 – Заданная температура (PAR54), °C

±5 – Заданное значение гистерезиса (PAR55), °C

↓ – Показывает, увеличивается или уменьшается фактическая температура

200° – Прогнозируемая температура через 10 мин, °C.

Эксплуатация и обслуживание

1. Интерфейс пользователя

Горелка контролируется с помощью пользовательского интерфейса на передней панели (Рис. 13). ЖК-экран (2) отображает основное меню, меню настроек, информационное меню, актуальный статус горелки и журнал событий.

Желтый индикатор (1) показывает наличие пламени в камере сгорания. Если он мигает, то возникли проблемы с функционированием горелки.

Зеленый индикатор (3) показывает, есть ли топливо в горелке.

Блок кнопок (4) навигации позволяет перемещаться по меню вверх и вниз, а также изменять параметры в режиме редактирования. Кнопка «OK» выполняют различные функции в зависимости от контекста.

Основные функции кнопок OK, и «←» (выход) описаны в Таблице 5.

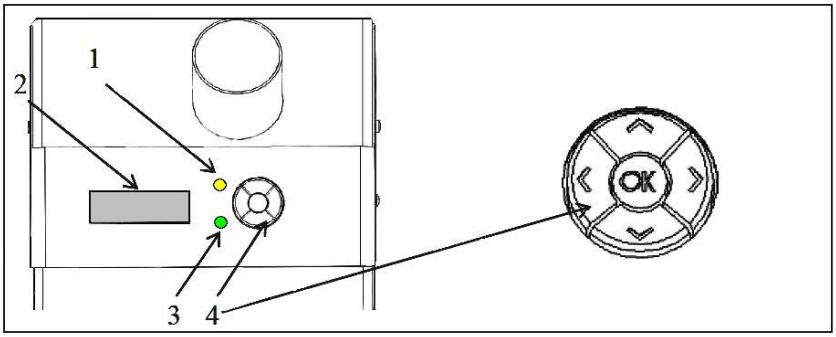


Рисунок 13. Передняя панель пользовательского интерфейса

Таблица 5. Кнопки пользовательского интерфейса

Кнопка	Длительность нажатия	Действие
OK	Менее 3 секунд	Вход в подменю Подтверждение настройки (если мигает)
OK	Более 3 секунд в меню INFO (ИНФОРМАЦИЯ)	Сброс счетчика пеллет
OK	Более 3 секунд в вне меню INFO (ИНФОРМАЦИЯ)	Сброс статуса ошибки
OK	Более 3 секунд в состоянии NO POWER (НЕТ ПИТАНИЯ)	Выключение горелки (при отключении аккумулятора)
←	Менее 3 секунд	Выход из меню. Отмена настройки (если мигает)
OK + ←	Более 3 секунд	Перезагрузка горелки
OK + ↑или ↓	Дольше 3 сек. В меню ИНФОРМАЦИЯ подменю I=…U=…	Движение решеток-колосников вперед или назад

По умолчанию, экран состояния отображается со счетчиком времени. 1m12 - означает 1 минута и 12 секунд, а 3h24 означает 3 часа и 24 минуты.



Главное меню приведено на Рис. 14. К меню, изображенному на Рис. 14 можно перейти нажатием кнопки OK.

2. Заправка топлива (пеллет)

Топливо необходимо периодически пополнять прежде, чем топливный бункер полностью опустеет. Топливо может быть добавлено в любое время. Чтобы добавить топливо, просто высыпьте новый мешок с пеллетами в бункер для топлива. Если бункер опустеет до того, как в него было добавлено топливо то горелка остановится и на дисплее появится надпись «NO PELLETS» (ошибка E04). В этом случае необходимо наполнить бункер пеллетами и перезапустить горелку из главного меню. Перезапуск займет некоторое время, поскольку внешний шнек должен быть загружен так же, как при первоначальном запуске.

3. Журнал состояния

Во время работы горелки выводятся различные сообщения о состоянии. Ниже приведены их краткие объяснения.

Таблица 6. Статусы горелки

Статус	Описание
STOPPED (НЕ РАБОТАЕТ)	Горелка выключена
WAITING (ГОТОВНОСТЬ)	Горелка включена и ожидает включения термостата котла. Состояние ожидания не имеет временных ограничений. В состоянии ожидания периодически работает подающий шнек - ½ поворота через каждые 2 минуты. Когда включается термостат, горелка переходит к тестированию.
TESTING (ТЕСТИРОВАНИЕ)	На этапе тестирования проверяется исправность горелки и функционирование важных устройств. Перед каждым запуском в эксплуатацию горелка тестирует скорость вентилятора, заряд аккумуляторной батареи и вращение мотора-редуктора внутреннего шнека. Вентилятор включается на скорости, соответствующей параметру PAR7, в течение 10 сек. Если скорость вращения вентилятора не достигает указанного в параметре PAR7, на дисплей будет выведено сообщение «FAN ERROR» (ОШИБКА ВЕНТИЛЯТОРА). Заряд батареи проверяется путем подачи питания с батареи на внутренний шнек для осуществления 1 оборота. Если заряд батареи падает ниже 12В, на дисплей будет выведено сообщение «BATTERY ERROR» (ШИБКА АКБ). Проверка мотора-редуктора внутреннего шнека заключается в том, чтобы он сделал 1 оборот за 8 секунд, если шнек не выполняет эту функцию, на дисплей будет выведено сообщение «FEEDER ERROR» (ОШИБКА ВН.ШНЕКА). Любой из вышеуказанных сбоев приведет к выключению горелки и потребует вмешательства квалифицированного специалиста.
LOADING (ЗАГРУЗКА)	Внутренний шнек загружает в камеру сгорания необходимое количество топлива для зажигания. Количество загруженного топлива измеряется путем подсчета оборотов внутреннего шнека. Загрузка заканчивается, когда шнек делает количество оборотов, соответствующее параметру PAR24. Работа внутреннего шнека зависит от показателей датчика уровня топлива: • Если датчик уровня топлива распознает наличие пеллет в питающей трубе горелки на протяжении более чем 1 с, шнек запускается. • Если шнек делает 1.5 оборота без топлива в питающей трубке, он останавливается. Внешний шнек работает для поддержания постоянного уровня топлива в питающей трубке. Работа внешнего шнека зависит от показателей датчика уровня топлива: • Если датчик уровня топлива не распознает топливо в горелке на протяжении более чем 1 сек, запускается внешний шнек. • Если датчик уровня топлива распознает топливо в горелке на протяжении более чем 5 сек, внешний шнек останавливается. Обычно стартовая загрузка топлива осуществляется за 5 мин. Но время стартовой загрузки может увеличиться до 20 минут, если внешний шнек был пуст. Если стартовая загрузка не завершилась за 20 мин, на дисплее отобразится сообщение «NO PELLETS» (НЕТ ГРАНУЛ) и горелка отключится. После того, как внутренний шнек делает 10 из 12 оборотов, начинается предварительный прогрев тэна. Тэн включается всего на 1 мин, чтобы сохранить срок его службы. Во время загрузки внешний шнек поддерживает постоянный уровень топлива в питающей трубке. В зависимости от сигнала датчика уровня топлива, он либо включается, либо выключается.

IGNITING (ЗАЖИГАНИЕ)	Загруженное количество пеллет находится в топке, тэн и вентилятор работают до тех пор, пока фотоэлемент не распознает наличие пламени. Во время поджига тэн нагревается, вентилятор начинает продувать горячий воздух к пеллетам, чтобы они воспламенились. Тэн работает циклически, он выключается через каждые 50 секунд, чтобы избежать перегрева. Следующее включение тэна происходит через 20 сек (нормальный поджиг) или 10 сек (быстрый поджиг). В режиме поджига тэн продолжает работать, а вентилятор продувает горячий воздух со скоростью, установленной параметром PAR8, над загруженными пеллетами, способствуя их розжигу. Если тэн включен на протяжении 2 м 30 с без обнаружения пламени, тогда он переходит к циклу 10 сек выкл./50 сек. вкл., чтобы избежать повреждения. Если пламя не возникает на протяжении 9 м 30 сек, на дисплее горелки отобразится сообщение «IGN.ERROR» (НЕ ЗАЖИГАЕТ) и горелка отключится.
LOADING 2 (ЗАГРУЗКА 2)	Если пламя не возникает на протяжении 5 м 30 сек в режиме поджига, в камеру сгорания подается вторая небольшая порция пеллет (согласно параметру PAR25) для осуществления последней попытки добиться поджига. Если пламя не возникает на протяжении 9 м 30 сек, горелка запустит режим КОНЕЦ ГОРЕНИЯ и отключится, а на дисплее горелки отобразится сообщение «IGN.ERROR» (НЕ ЗАЖИГАЕТ).
PRE-BURN (ПОДЖОГ)	Цель режима поджога - полностью зажечь пеллеты, которые были загружены для поджига. Поджог осуществляется в 1-4 цикла (PAR 42) по 30-80 секунд (PAR 41) каждый. Во время первого цикла топливо не добавляется, но во время последующих циклов осуществляется ½ оборота питающего шнека. Во время цикла предварительного горения вентилятор продолжает работать с той же скоростью, как и в режиме зажигания (PAR8).
BURNING (ГОРЕНИЕ)	Это основной рабочий статус горелки. Горелка может работать на 11 различных уровнях мощности. Существует 6 основных уровней мощности, которые можно выбрать и настроить, и 5 виртуальных уровней мощности между основными уровнями, которые нельзя выбрать или настроить. Для каждого основного уровня мощности параметр скорости вращения вентилятора зафиксирован в меню параметров от 1 до 6. Скорость вращения вентилятора для виртуальных уровней рассчитывается как средний показатель скорости предыдущего и следующего основного уровня. В процессе горения внешний шнек поддерживает постоянный уровень топлива в подающей трубе. Шнек контролируется датчиком уровня топлива в следующем порядке: • Внешний шнек запускается после того, как датчик уровня топлива не распознает наличие топлива в горелке после 2 оборотов внутреннего шнека. • Внешний шнек останавливается, если датчик уровня топлива распознает наличие топлива в горелке в течение 1 секунды. Уровень пеллет в вертикальной подающей трубе контролируется оптическим датчиком уровня топлива. Уровень топлива определяется тогда, когда пеллеты прерывают оптическую связь между парой датчиков. Очень важно регулярно очищать эти оптические датчики. Если пыль от пеллет загрязнит датчики, они будут определять, что в питающей трубке постоянно присутствует топливо, даже когда там его нет. В итоге будут постоянно возникать ошибки «LEVEL ERROR» (ОШИБКА УРОВНЯ) и «NO FLAME» (НЕТ ПЛАМЕНИ). Горелка будет выдавать ошибку уровня топлива в таких случаях: 1. Истекло время ожидания загрузки топлива (нет сигнала в течение заданного периода времени) 2. Истекло время ожидания разгрузки топлива (сигнал длится дольше, чем заданный период времени)
HOLD FLAME (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ)	Цель режима «ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ» - избежание процедуры запуска горелки, если цикл горения длится гораздо дольше, чем время ожидания. В режиме «HOLD FLAME» в камеру сгорания попадает минимальное количество топлива и воздуха. Режим поддержания пламени можно включить, выключить или перевести в автоматический режим из главного меню. Когда «HOLD FLAME» функционирует в автоматическом режиме, горелка будет включать или отключать функцию в зависимости от времени в режиме ожидания: - Если ожидание длится меньше (время между «END BLOW» (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ) и включением термостата) чем указано в параметре PAR11, включается режим «HOLD FLAME» (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ). - Если задержка пламени длится дольше, чем указано в параметре PAR12, режим «HOLD FLAME» отключается. Автоматический режим длится 1 час и завершается вместе с окончанием цикла «END BURN» (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ). Во время цикла «HOLD FLAME» в горелку каждые 127 секунд подаются пеллеты, а воздух подается согласно параметру PAR10.

END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ)	Котел достигает нужной температуры, и термостат котла выключает горелку. В режиме «END BURN» (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ). Остатки топлива в подающей трубе подаются внутренним шнеком в камеру горения, где и происходит их полное сгорание. Внешний шнек больше не подает топливо. Внутренний шнек и вентилятор продолжают работать, как в предыдущем режиме «HOLD FLAME» (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ) или «BURNING» (ГОРЕНИЕ).
END BLOW (ПРОДУВ)	В режиме «END BLOW» продолжает работать только вентилятор согласно параметру PAR9, пока не догорят все пеллеты. Этот режим длится до тех пор, пока отсутствие пламени не будет фиксироваться в течение 1 минуты. Затем горелка возвращается в режим ожидания до тех пор, пока не включится термостат котла.
NO PELLETS (НЕТ ПЕЛЛЕТ)	Датчик уровня не обнаруживает пеллет в течение 5 или 20 минут после режима «LOADING» (ЗАГРУЗКА). Датчик уровня не обнаруживает пеллет в течение 4 минут в режиме «BURNING» (ГОРЕНИЕ).
NO FLAME (НЕ ГОРИТ)	Во время горения в горелке нет пламени более 120 секунд.
FLAME ERROR (ОШИБКА ГОРЕНИЯ)	Пламя не исчезает после окончания подачи воздуха, установленного параметром PAR27.
OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ)	Температура в камере сгорания достигает температуры, заданной параметром PAR43, и горелка выключится.
IGN.ERROR (НЕ ЗАЖИГАЕТ)	После зажигания пламя не распознается.
LEVEL ERR (ОШИБКА УРОВНЯ)	Датчик уровня топлива показывает постоянное наличие пеллет в подающей трубке.
FEEDER ERR (ОШИБКА ВН. ШНЕКА)	Подающий шнек не сделал ни одного оборота в течение 8 секунд в режиме горения. Рабочий ток двигателя шнека достиг установленных значений параметра PAR46.
FAN ERROR (ОШИБКА ВЕНТИЛЯТОРА)	Во время тестирования на максимальной мощности скорость вентилятора не достигает 40 оборотов в секунду за 7 секунд. Вентилятор не достигает нужной скорости, соответствующей уровню мощности горелки, в течение 20 секунд.
NO POWER (НЕТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ)	Питание не обнаружено. Предохранительное термореле отключило горелку в связи с перегревом или возникновением обратного пламени. Горелка работает от АКБ.
BATTERY LOW (АКБ)	Аккумуляторная батарея отсоединена, разряжена (<12 В) или неисправна.

4. **Ступенчатая модуляция**

Горелка имеет 6 ступеней модуляции. Для каждого уровня программа рассчитывает необходимое количество топлива в зависимости выбранного вида пеллет и производительности внутреннего шнека. Производительность шнека для нормальных, легких и тяжелых пеллет можно изменять в настройках меню. Для нормальных пеллет это 33 гр. на один оборот. Расчетное количество топлива делится на периодические циклы питания. В каждом цикле внутренний шнек делает половину оборота. Если рассчитанный цикл становится слишком коротким, то длина цикла удваивается и топливо подается с полным вращением шнека. Для каждого уровня мощности есть различные скорости вращения вентилятора (PAR1..PAR6).

Горелка выбирает уровень выходной мощности между заданными минимальным и максимальным значением. Если время горения превысило 30 мин (PAR 15), горелка повышает уровень, если же время горения меньше, чем 15 мин (PAR 16), в следующий раз горелка понижает мощность на один уровень.

5. **Основное меню и настройки**

Для входа в основное меню, нажмите ОК. Используйте кнопки «↑» (вверх) и «↓» (вниз) для навигации по пунктам меню. Нажмите ОК, чтобы начать изменение настроек или просмотреть информацию о горелке. Отобразятся текущие показатели горелки и информация о ней. Чтобы изменить показатели, снова нажмите ОК. Существующее значение начинает мигать. Используя кнопки «↑» (вверх) и «↓» (вниз), выберите нужное значение и подтвердите его нажатием кнопки ОК. Нажатие кнопки «←» (ВЫХОД) снова возвращает вас в меню «STATUS» (СОСТОЯНИЕ). См. Таблицу 7.

Таблица 7. Основное меню

	Название пункта меню	Описание	Настройки по умол.	Опции
1	STATUS (СТАТУС)	Подменю для статусной информации	–	–
2	INFO (ИНФОРМ.)	Техническая информация горелки	–	–
3	BURNER (ГОРЕЛКА)	Положение горелки ВКЛ/ ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ/ВЫКЛ
4	HOLD FLAME (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ)	Разрешен вечный огонь	ВЫКЛ	ВКЛ/ВЫКЛ/АВТО
5	PELLETS (ПЕЛЛЕТЫ)	Выбор качества топлива	НОРМ	НОРМ/ТЯЖ/ЛЕГК
6	POWER (МОЩНОСТЬ)	Выбор уровня мощности	АВТО	PV 50 АВТО/20/26/32/38/44/50
7	BASE AIR (ОСНОВНОЙ ВОЗД.)	Коррекция оборотов вентилятора на всех мощностях	0	-2/-1/0/+1/+2/+3/+4/+5
8	LANGUAGE (ЯЗЫК)	Выбор языка	АНГЛ	ENG/EST/FIN/FRA/GER/ITA/GRE/HRV/LAT/LIT/ NED/POR/RUS/SLO/SPA/SRB/SVK/SWE
9	PARAMETERS (ПАРАМЕТРЫ)	Параметры меню настройки		Приложение 2. Список параметров

Пункт меню STATUS **(СОСТОЯНИЕ**) отображает последние события (состояния горелки) и их продолжительность. Продолжительность события отображается в формате в мм:сс («м» в середине) или чч:мм («ч» в середине). Например, «ЗАЖИГАНИЕ 01м25» означает, что состояние воспламенения горелки продолжалось 1 минуту 25 секунд. Последняя запись показывает текущее состояние. Статусы горелки описаны выше в Таблице 6.

Пункт меню INFO **(ИНФОРМАЦИЯ**) показывает основные параметры горелки:
ВСЕГО = общее количество пеллет, сгоревшее в горелке. Цифра обновляется через каждые 10 кг.
СЧЕТЧИК = количество пеллет, сгоревших с последнего обнуления. Цифра обновляется каждые 0,1 кг. Для обнуления убедитесь, что вы находитесь в данном меню и удерживайте кнопку OK в течение 5 с.
ВЕНТИЛЯТОР = реальная скорость вращения вентилятора/необходимая скорость вращения вентилятора ± основной объем воздуха (основной объем воздуха, выбранный в главном меню)
P = текущая рабочая мощность/требуемая мощность
T = внутренняя температура горелки
U = уровень заряда аккумулятора
I = Ток мотора-редуктора внутреннего шнека
ТЯГА = при подключенном датчике тяги выводится показания разряжения.

Пункт меню BURNER **(ГОРЕЛКА**) позволяет включать и выключать горелку.

Основная задача функции HOLD FLAME **(ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ)** – снизить частоту циклов включения-выключения. Эта функция полезна, если рабочее время горелки значительно больше, чем время в режиме ожидания. Например, 1 час рабочего времени и 10 минут времени ожидания. В режиме «HOLD FLAME» FLAME (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ) вентилятор вращается медленно (PAR10) и в горелку подаются небольшие порции топлива. Наличие пламени не проверяется. Такое состояние длится максимум один час, после чего горелка заканчивает обычный рабочий цикл и переходит в режим ожидания. Если термостат котла включается до того, как пройдет один час, то горелка переходит в режим горения. Если режим «HOLD FLAME» (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ) установлен на АВТО, он активизируется, когда два периода ожидания были короче, чем указано в параметре PAR11. Режим «HOLD FLAME» (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ) выключается, если пламя задерживалось дольше, чем указано в параметре PAR12.

Пункт меню PELLETS (**ПЕЛЛЕТЫ**) позволяет выбрать один из трех предустановленных вариантов. В зависимости от качества топлива, вес пеллет и их теплотворность могут значительно отличаться. Нормальный вес пеллет - 650..670 г/л (650..670 кг/м^3). По умолчанию горелка рассчитывает, что один оборот шнека доставляет в камеру сгорания 33 грамма пеллет (PAR21). Если плотность пеллет ниже, т.е. они легче (менее

600 г/л), один оборот шнека доставит в камеру сгорания меньше пеллет. Такая ошибка может быть компенсирована, если выбрать в меню легкие пеллеты. Теперь горелка рассчитывает, что один оборот шнека доставляет 31 грамм пеллет (PAR22), делает больше оборотов и обеспечивает доставку большего количества пеллет в камеру сгорания. Если гранулы тяжелее, чем обычно (более 700 г/л), в меню необходимо выбрать тяжелые пеллеты.
Теперь горелка рассчитывает, что один оборот шнека доставляет 35 грамм пеллет, и обеспечивает доставку меньшего количества пеллет в камеру сгорания. Обычно необходимости вносить изменения в пункт меню «PELLETS» (ГРАНУЛЫ) нет. Вес пеллет можно изменить вручную в параметрах PAR21..PAR23.

Пункт меню POWER **(МОЩНОСТЬ)** определяет теплопроизводительность горелки в кВт. Мощность рассчитывается путем подсчета вращений подающего шнека, с учетом средней теплотворности 1 кг гранул. Можно вручную установить значение мощности (14; 16; или другое) или установить автоматический выбор значения. В состоянии АВТО горелка выбирает необходимый уровень мощности в зависимости от времени, за которое необходимо достичь заданной температуры. Горелка меняет мощность, определяемую параметрами MIN POWER (PAR13) (минимальная мощность) и MAX POWER (PAR14) (максимальная мощность). Если горелка за определенное время (PAR15) не может достичь заданной температуры, она будет наращивать мощность автоматически уровень за уровнем до достижения максимального уровня (PAR 14) или достижения котлом заданной температуры.

Если котел достигает заданной температуры быстрее, чем установлено параметром PAR16, в следующем цикле горелка понизит уровень мощности. Мощность будет снижаться до тех пор, пока горелка не достигнет минимального уровня мощности (PAR13).

Пункт меню BASE AIR (ОСНОВНОЙ ВОЗДУХ) изменяет скорость вращения вентилятора на всех уровнях мощности на одно и то же значение. Эту функцию разумно использовать, чтобы компенсировать различия в характеристиках отдельных систем отопления. Например, если тяга в котле слишком сильная, вентилятор может работать на более низких оборотах и с отрицательными значениями (-2 об).

Пункт меню LANGUAGE **(ЯЗЫК)** позволяет пользователю выбрать один из 17 языков.

Пункт меню PARAMETERS (**ПАРАМЕТРЫ**) содержит настройки горелки – по умолчанию, минимальные и максимальные. Меню позволяет произвести тонкую настройку каждой конкретной горелки. Такая настройка не является обязательной. Краткое описание параметров приводится в Приложении 2.

6. Техническое обслуживание горелки

Пеллетная горелка PV 50 должна чиститься и настраиваться, как минимум, 1 раз в год.

ВНИМАНИЕ! ВСЕ ОПЕРАЦИИ ПО ЗАМЕНЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ!

Несмотря на наличие у горелки системы самоочистки, котел требует очистки от накопившейся золы и остатков горения. В зависимости от качества пеллет, продолжительность самоочистки можно как увеличить, так и снизить с помощью параметра PAR48.
Следующие процедуры самостоятельного технического обслуживания должны проводиться на регулярной основе:

1) Удаление золы из зольного ящика котла.
2) Удаление золы из-под решетки-колосника.
3) Чистка ходового винта решеток (не реже 1 раза в год).

Предупреждение! Чтобы избежать деформации решетки-колосника, необходимо не реже 1 раза в месяц производить чистку камеры сгорания!

Чтобы очистить решетку-колосник:

1. Выключите горелку, повернув термостат в положение « 0 », и дайте ей остыть хотя бы в течение часа.
2. Отключите кабель питания горелки.
3. Откройте дверцу котла и извлеките решетку из камеры сгорания.
4. Удалите из камеры сгорания накопившуюся золу с помощью щетки или пылесоса. Убедитесь, что все отверстия решетки-колосника очищены от золы.
5. Очистите котел. Периодичность чистки котла зависит от типа котла, качества пеллет и интенсивности работы системы. Для получения дополнительной информации о чистке котла см. инструкцию по эксплуатации котла.
6. Вставьте решетку-колосник назад в камеру сгорания. Неправильно вставленная решетка изменит поток воздуха и снизит эффективность сжигания. Под решетку должен попадать только воздух, необходимый для горения.
7. Закройте дверцу котла.
8. Подключите кабель питания, запустите горелку и установите термостат на нужную температуру.

ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПЕЛЛЕТНЫХ ГОРЕЛОК НЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЧИСТКИ КОТЛА. КОТЕЛ НЕОБХОДИМО ОЧИСТИТЬ ОТ ЗОЛЫ И НЕСГОРАЕМЫХ ОТХОДОВ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОНИ ПОПАДУТ В КАМЕРУ СГОРАНИЯ ГОРЕЛКИ.

Зола и несгораемые отходы являются идеальными изоляторами тепла. Если камера сгорания изнутри заполнена золой и несгораемыми отходами, нарушается процесс вентиляции. Это вызывает быстрый перегрев, выгорание и деформацию камеры сгорания.

ВНИМАНИЕ! ДЕФОРМАЦИЯ И ПРОГОРАНИЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ, ВЫЗВАННЫЕ НЕСВОЕВРЕМЕННЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ, НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ДЕФЕКТОМ И НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ.

Примечание! Время от времени топливный бункер для пеллет также необходимо очищать от накопившихся опилок. Если накапливается слишком много опилок, внешний шнек не может захватить достаточное количество пеллет, и поэтому отображается сообщение об ошибке «NO PELLETS» (НЕТ ПЕЛЛЕТ).

Логика изменения статусов горелки

Таблица 9. Последовательность выполняемых операций

Статус	Следующий статус	Условия изменения
WAITING (ГОТОВНОСТЬ)	TESTING (ТЕСТИРОВАНИЕ)	Включается термостат котла.
TESTING (ТЕСТИРОВАНИЕ)	LOADING (ЗАГРУЗКА)	Тестирование успешно завершено.
	BATTERY LOW (НИЗКИЙ ЗАРЯД БАТАРЕИ)	Заряд АКБ ниже 12В.
	FAN ERROR (ОШИБКА ВЕНТИЛЯТОРА)	Скорость вращения вентилятора ниже 40 оборотов в секунду на этапе ПОДГОТОВКА К ГОРЕНИЮ.
	FEEDER ERROR (ОШИБКА ВН. ШНЕКА)	Шнек не может сделать 1 оборот за 8 секунд.
	LEVEL ERROR (ОШИБКА УРОВНЯ)	Датчик уровня топлива обнаруживает пеллеты во входном отверстии шнека.
LOADING (ЗАГРУЗКА)	IGNITING (ЗАЖИГАНИЕ)	Шнек делает несколько оборотов для загрузки топлива (PAR24).
	FAN ERROR (ОШИБКА ВЕНТИЛЯТОРА)	Скорость вращения вентилятора ниже 35 оборотов в секунду.
	NO PELLETS (НЕТ ПЕЛЛЕТ)	Достигнуто максимальное время загрузки (5 мин. при нормальном или 20 мин. при ручном запуске).
	END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ)	Пламя выявлено, но условия запуска не определены. Повторная загрузка.
IGNITING (ЗАЖИГАНИЕ)	PRE-BURN (ПОДЖОГ)	Пламя выявлено.
	LOADING 2 (ЗАГРУЗКА 2)	Достигнуто максимальное время поджига (255 сек.), но ЗАГРУЗКА 2 не выполнена.
	IGN. ERROR (НЕ ЗАЖИГАЕТ)	Достигнуто максимальное время поджига (255 сек.), выполнена ЗАГРУЗКА 2.
LOADING 2 (ЗАРГУЗКА 2)	IGNITING 2 (ЗАЖИГАНИЕ 2)	Предыдущий статус – ЗАЖИГАНИЕ, шнек сделал 3 оборота (PAR25).
	PRE-BURN (ПОДЖОГ)	Предыдущий статус – ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ, шнек сделал 3 оборота.
PRE-BURN (ПОДЖОГ)	BURNING (ГОРЕНИЕ)	Достигнуто максимальное время поджога (PAR41) и пламя непрерывно распознается в течение 5 секунд.
	LOADING 2 (ЗАГРУЗКА 2)	Достигнуто максимальное время подготовки к горению (PAR41), пламя не распознается, ЗАГРУЗКА 2 не выполнена.
	FLAME ERROR (НЕ ГОРИТ)	Достигнуто максимальное время подготовки к горению (PAR41), пламя не распознается, выполнена ЗАГРУЗКА 2.
BURNING (ГОРЕНИЕ)	END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ)	Нет сигнала от термостата котла (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ отключен из основного меню).
	HOLD FLAME (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ)	Нет сигнала от термостата котла (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ включен или в режиме АВТО).
	END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ)	Достигнуто максимальное время горения (4 часа).
	END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ) → END BLOW (ПРОДУВ) → LEVEL ERROR (ОШИБКА УРОВНЯ)	После 8 оборотов внутреннего шнека датчики определяют наличие пеллет в вертикальной части подающей трубы.
	END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ) → END BLOW (ПРОДУВ) → NO PELLETS (НЕТ ПЕЛЛЕТ)	Датчики не фиксируют наличие пеллет в вертикальной части подающей трубы в течение 4 минут.
	FLAME ERROR (НЕ ГОРИТ)	Пламя не выявлено в течение 2 минут.

HOLD FLAME (ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ)	BURNING (ГОРЕНИЕ)	Включился термостат котла.
	END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ)	Достигнуто максимальное время ВЕЧНОГО ОГНЯ (PAR12).
END BURN (КОНЕЦ ГОРЕНИЯ)	END BLOW (ПРОДУВ)	Конец горения. Шнек сделал 15 оборотов + 10 оборотов. Воздух подавался в течение 30 секунд.
	BURNING (ГОРЕНИЕ)	Включился термостат котла, шнек сделал менее 8 оборотов, предварительный статус - ГОРЕНИЕ.
END BLOW (ПРОДУВ)	WAITING (ГОТОВНОСТЬ)	Пламени нет более 1 минуты, термостат котла включен.
	STOPPED (ОСТАНОВКА)	Пламени нет более 1 минуты, термостат котла выключен.
	LEVEL ERROR (ОШИБКА УРОВНЯ)	Пламени нет более 1 минуты. Ошибка: ГОРЕНИЕ → КОНЕЦ ГОРЕНИЯ → ПРОДУВ → ОШИБКА УРОВНЯ.
	NO PELLETS (НЕТ ПЕЛЛЕТ)	Пламени нет более 1 минуты. Ошибка: ГОРЕНИЕ → КОНЕЦ ГОРЕНИЯ →ПРОДУВ → НЕТ ГРАНУЛ.
NO POWER (НЕТ ЭЛЕКТР.)	WAITING (ОЖИДАНИЕ)	Подключено питание от сети, термостат котла включен.
	STOPPED (ОСТАНОВКА)	Подключено питание от сети, термостат котла выключен.
	BURNING (ГОРЕНИЕ)	Если ГОРЕНИЕ было перед сообщением НЕТ ЭЛЕКТР. и длилось менее 15 минут в режиме НЕТ ЭЛЕКТР.
Другое сообщение	WAITING (ОЖИДАНИЕ)	Термостат котла включен.

Возможные неисправности и способы их устранения

Таблица 11. **Сообщения об ошибках на дисплее**

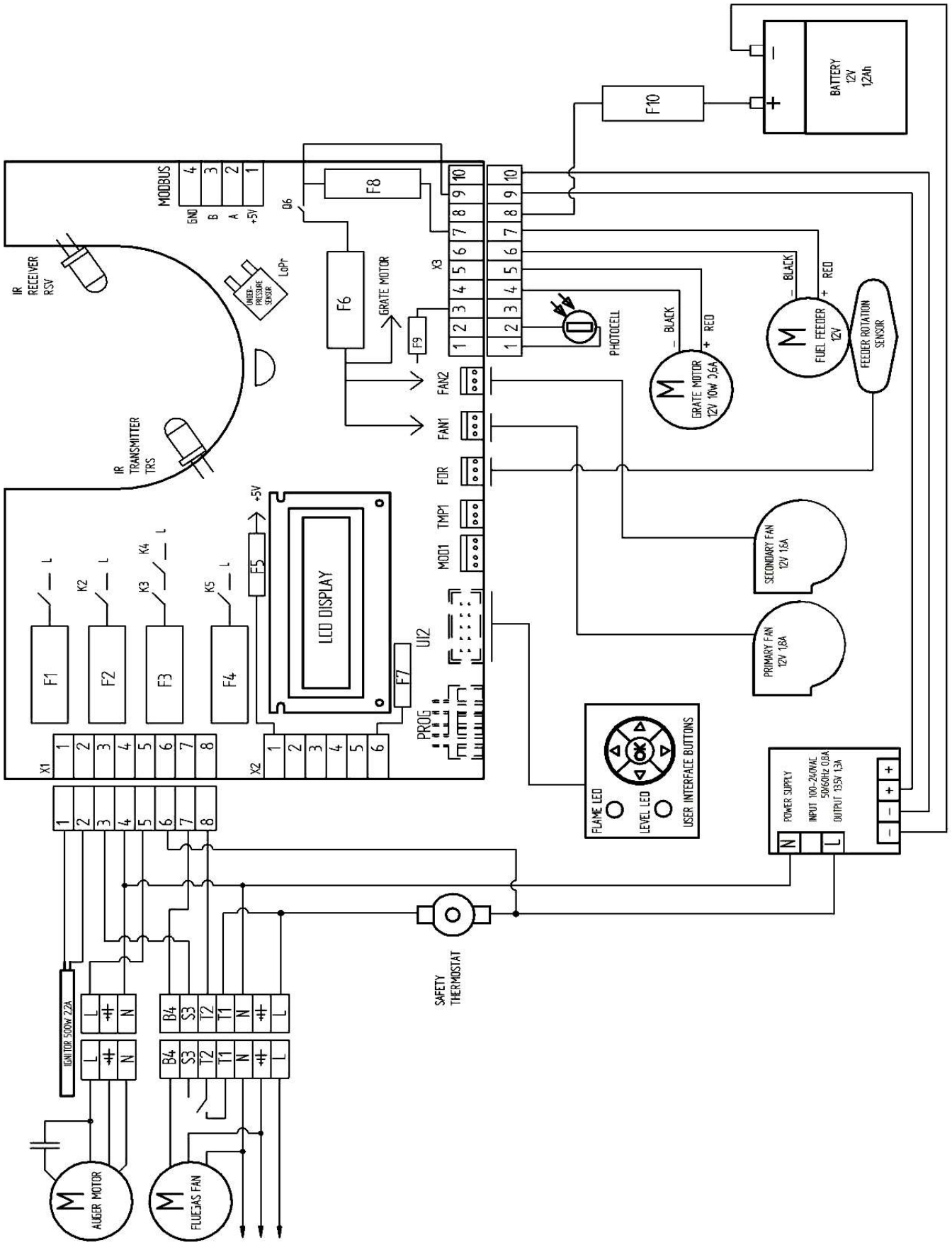
Сообщение на дисплее	Причина и способ устранения
BATTERY LOW (АКБ РАЗРЯЖЕНА)	• Напряжение аккумуляторной батареи составляет менее 12 В (с работающим двигателем шнека). – Если был сбой питания, то просто подождите, когда она зарядится. – Замените аккумуляторную батарею.
IGN.ERROR (НЕ ЗАЖИГАЕТ)	• Во время поджига пламя не определяется. – Тэн розжига вышел из строя или перегорел предохранитель. Обычно предохранитель перегорает, если тэн розжига неисправен или в нем возникло короткое замыкание. Замените тэн розжига или предохранитель F4. • Со временем увеличилось сопротивление тэна розжига. Нормальное сопротивление составляет 106…110 Ω. – Замените тэн розжига. • Датчик пламени засорился или оплавился. – Почистите датчик или замените его. • Недостаточное количество пеллет для поджига. – Если ошибка возникает часто, увеличьте количество пеллет с помощью параметра PAR24.
STOPPED (НЕ РАБОТАЕТ)	• Горелка выключена из основного меню. – Чтобы включить горелку, нажмите кнопку ОК и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд, или в меню «BURNER» (ГОРЕЛКА) измените ВЫКЛ на ВКЛ.
LEVEL ERROR (ОШИБКА УРОВНЯ)	• Подающий шнек не вращается. – Снимите пластиковый шланг и проверьте, не застрял ли в шнеке посторонний предмет или очень длинная пеллета. Устраните препятствие. • Датчик уровня топлива показывает постоянное наличие пеллет в трубе шнека. – Датчик уровня топлива загрязнился или оплавился. Почистите датчик или замените его. • Недостаточная тяга привела к загрязнению датчика. – Проверьте датчик, почистите его при необходимости. Улучшите тягу.
NO PELLETS (НЕТ ПЕЛЛЕТ)	• Достигнуто максимальное время загрузки, но датчик уровня топлива не определил достаточного уровня пеллет в горелке в течение 4 минут в режиме ГОРЕНИЕ, в течение 5 минут в режиме ЗАГРУЗКА или в течение 20 минут в режиме ручного или первого пуска. – В топливном бункере нет пеллет. Проверьте наличие пеллет, заполните бункер. – Неисправен внешний шнек. Проверьте предохранитель F1, проверьте правильность подключения 3-контактного разъема. Замените предохранитель F1 или шнек. – Датчик уровня топлива неисправен или загрязнился. Почистите датчик или замените его. • Датчик уровня топлива не определяет наличия пеллет. – В бункере могло накопиться слишком много опилок, внешний шнек не может захватить пеллеты. Очистите топливный бункер от опилок.
NO FLAME (НЕ ГОРИТ)	• Пламя исчезло более чем через 120 сек. при ПОДЖОГЕ или при ГОРЕНИИ. – Датчик уровня топлива загрязнился или неисправен. Проверьте датчик, почистите или замените его. – Датчик пламени засорился или оплавился. Почистите или замените его.
FLAME ERROR (ОШИБКА ГОРЕНИЯ)	• В состоянии ГОРЕНИЯ в течение 1 минуты датчик пламени не обнаруживает его наличия. – Слишком много пеллет в камере сгорания, пламя погасло. • Датчик пламени засорился или оплавился. – Почистите или замените датчик. • В состоянии КОНЕЦ ГОРЕНИЯ пламя не исчезает в течение 6 минут. – Слишком много недогоревших пеллет в камере сгорания.
SRP	• Появляется на дисплее на несколько секунд во время включения горелки. – Если сообщение не исчезает, нажмите любую кнопку на передней панели.
FEEDER ERROR (ОШИБКА ВН. ШНЕКА)	• Подающий шнек не сделал ни одного оборота в течение 8 секунд. – Датчик оборотов мотора-редуктора внутреннего шнека находится слишком далеко от магнита. Проверьте положение датчика. Если требуется, исправьте его положение. Датчик должен находиться на расстоянии 2...3 мм от магнита на оси мотора-редуктора. В то же время он не должен соприкасаться с движущимися элементами мотора. – Мотор-редуктор внутреннего шнека может быть неисправен (если мотор шумит). Замените

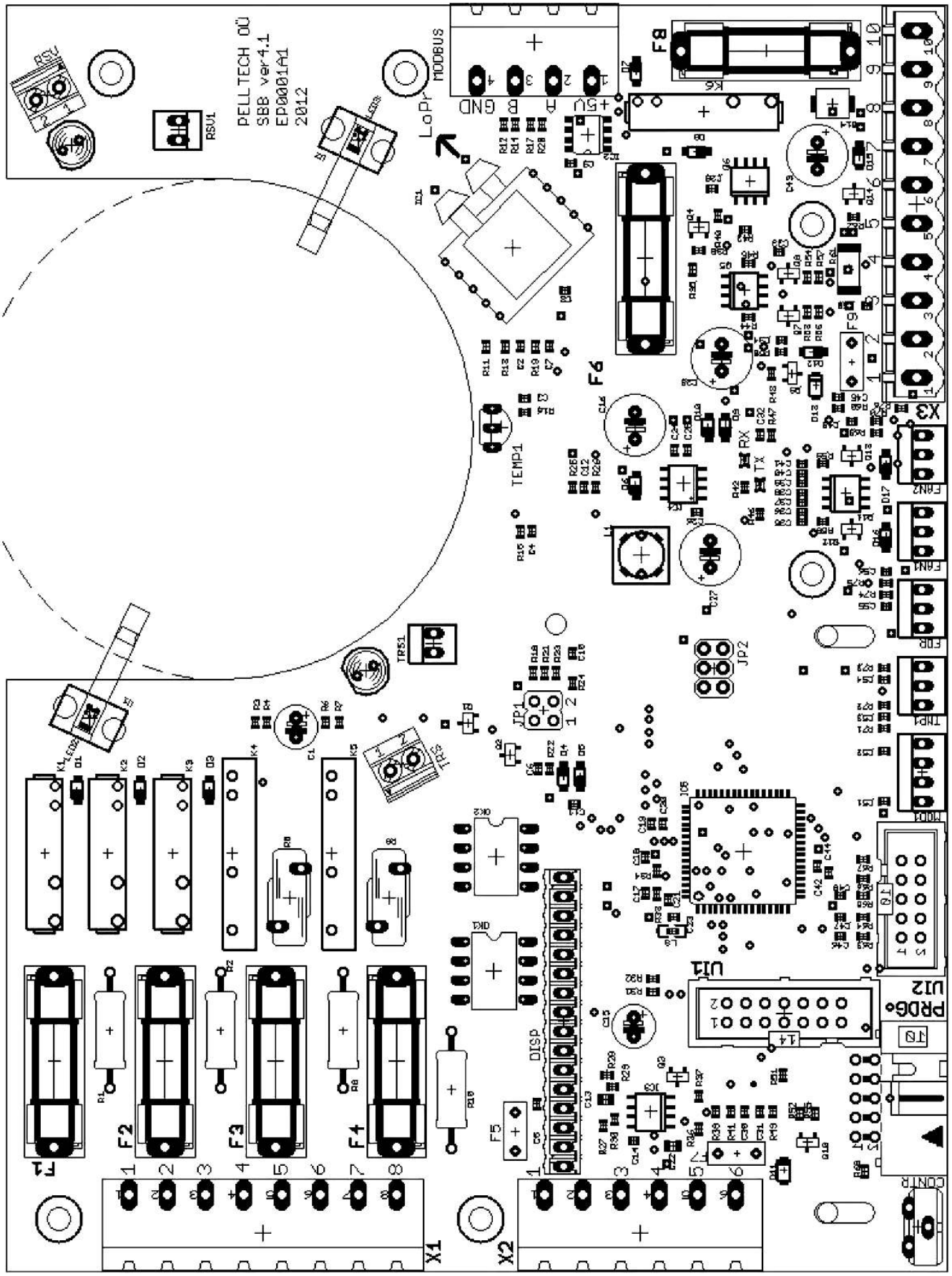
	мотор-редуктор. – Ток мотора-редуктора внутреннего шнека достиг максимальной величины и сработала защита от перегрузки. – Подающий шнек заблокирован посторонним предметом. Удалите данный предмет.
FAN ERROR (ОШИБКА ВЕНТИЛЯТОРА)	• Во время тестирования вентилятор не достиг нужной скорости вращения. – Датчик вращения двигателя вентилятора находится слишком далеко от магнита. Если требуется, исправьте его положение. Датчик должен находиться на расстоянии 2...3 мм от магнита на оси двигателя. В то же время он не должен соприкасаться с движущимися элементами двигателя. – Вентилятор не вращается. Подшипники засорились или перегорел предохранитель F2. Почистите подшипники или замените вентилятор. Замените предохранитель.
NO POWER (НЕТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ)	• Питание от сети не поступает на плату управления. – Из-за возникновения обратного пламени предохранительный термостат отключил питание. Сбросьте предохранительный термостат. – Пропал свет. Подождите, пока восстановится электроснабжение. Перезагрузите горелку, нажав кнопку ОК и удерживая ее на протяжении 3 секунд, или в пункте меню «BURNER» (ГОРЕЛКА) изменив ВЫКЛ на ВКЛ.
OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ)	• Температура в горелке достигла значения, установленного параметром PAR43, и горелка отключилась. – Возможно, из-за недостатка притока воздуха или обратной тяги возникло обратное пламя. Обеспечьте доступ воздуха и улучшите тягу. – Датчик температуры плохо подключен. Проверьте и исправьте подключение.
Пустой дисплей, есть подсветка	• Ошибка платы управления или дисплея. – Замените соответствующий компонент. • Низкая контрастность дисплея. – Контрастность можно настроить, повернув маленькой отверткой резистор «CONTR» внизу контроллера. В одном углу дисплей не отображает ничего, в другом углу отображаются черные квадраты.
Пустой дисплей, нет подсветки	• Нет питания от сети. – Предохранительный термостат отключил горелку из-за возникновения обратного пламени. Сделайте сброс предохранительного термостата.

При возникновении ошибки горелка отключается, а текст ошибки отображается на дисплее интерфейса пользователя. Чтобы выполнить пуск горелки, необходимо устранить сообщение, то есть перезапустить горелку. Чтобы сделать это, нажмите кнопку ОК и удерживайте ее на протяжении 3 секунд, или в пункте меню «BURNER» (ГОРЕЛКА) измените ВЫКЛ на ВКЛ.

Приложение 1. Электрическая схема

Таблица соответствия	
INFRARED TRANSMITTER	Датчик уровня топлива (передатчик)
TEMPERATURE SENSOR	Датчик температуры
FLAME LED	Датчик пламени
LEVEL LED	Индикатор уровня
USER INTERFACE BUTTONS	Блок кнопок управления
SAFETY TERMOSTAT	Предохранительный термостат
LCD DISPLAY	ЖК дисплей
POWER SUPPLY	Подача питания
PRIMARY FAN	Основной вентилятор
SECONDARY FAN	Вспомогательный вентилятор
GRATE MOTOR	Линейный привод решетки-колосника
FUEL FEEDER	Датчик топлива
FEEDER ROTATION SENSOR	Датчик вращения шнека
PHOTOCELL	Фотоэлемент
INPUT	Вход
OUTPUT	Выход
AUGER MOTOR	Двигатель внешнего шнека
FUEL GAS FAN	Вентилятор дымовых газов
BLACK	Черный
RED	Красный
INFRARED RECEIVER	Датчик уровня топлива (приемник)
PRESSURE SENSOR	Датчик разряжения
BUS	Разъем для блока кнопок
MCO	Контроль обслуживания
FDR	Мотор-редуктор внутреннего шнека
FAN	Вентилятор
TMP	Датчик температуры


BATTERY
12V
124h
F10
MODBUS
GND
B
A
+5V
Q6
F8
IR
RECEIVER
RSV
IR
TRANSMITTER
TRS
UNDER-
PRESSURE
SENSOR
LoPr
F6
GRATE MOTOR
F9
X3
PHOTOCELL
_ BLACK
+ RED
GRATE MOTOR
12V 10W 3,6A
FUEL FEEDER
12V
FEEDER ROTATION
SENSOR
FAN2
FAN1
FDR
TMP1
MOD1
+5V
F5
LCD DISPLAY
UI2
PROG
F7
K2
K3
K4
K5
F1
F2
F3
F4
X1
X2
SECONDARY FAN
12V 1,6A
PRIMARY FAN
12V 1,6A
FLAME LED
LEVEL LED
USER INTERFACE BUTTONS
POWER SUPPLY
INPUT 100-240VAC
50/60Hz 0,8A
OUTPUT 13,5V 13A
IGNITOR 500W 2,2A
SAFETY
THERMOSTAT
AUGER MOTOR
FLUE/GAS FAN


PELLTECH OÜ
SBB ver4.1
EP0001A1
2012
MODBUS
+5U A B GND
LoPr
F1
F2
F3
F4
F5
F6
F8
F9
X1
X2
X3
JP1
JP2
TEMP1
DISP
RX
TX
U12
U14
CONTR

Приложение 2. Таблица параметров

Версия 4.91.25				PV 50b		
ПАР.	Назв. ПАР.	Описание	Ед.	Ум.	Min	Max
PAR1	FAN@20	Скорость основного вентилятора на уровне мощности 1	об./мин	42	15	80
PAR2	FAN@26	Скорость основного вентилятора на уровне мощности 2	об./мин	47	15	80
PAR3	FAN@32	Скорость основного вентилятора на уровне мощности 3	об./мин	52	15	80
PAR4	FAN@38	Скорость основного вентилятора на уровне мощности 4	об./мин	58	15	80
PAR5	FAN@44	Скорость основного вентилятора на уровне мощности 5	об./мин	62	15	80
PAR6	FAN@50	Скорость основного вентилятора на уровне мощности 6	об./мин	67	15	80
PAR7	FAN START	Скорость вентилятора во время ТЕСТИРОВАНИЯ. Больше % - значит медленнее старт.	%	80	1	240
PAR8	FAN@ IGNITING	Скорость вентилятора во время ЗАЖИГАНИЯ и ПОДЖОГА.	об./мин	25	20	35
PAR9	FAN@END BURN	Скорость вентилятора во время КОНЕЦ ГОРЕНИЯ.	об./мин	50	10	60
PAR10	FAN@HOLD FLAME	Скорость вентилятора во время ВЕЧНОГО ОГОНЯ.	об./мин	14	10	18
PAR11	HOLD FLAME ON	Если в основном меню включена функция ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ, она запускается в любом случае. Если в основном меню функция ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ установлена в режиме АВТО, эта функция запускается, когда время, установленное в этом параметре, меньше интервала между двумя режимами ГОТОВНОСТЬ.	мин	15	5	30
PAR12	HOLD FLAME OFF	Максимальное время, в течение которого может быть активен режим ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ. В основном меню ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ должен быть установлен на АВТО или ВКЛ.	мин	60	30	90
PAR13	MIN POWER	Минимальный уровень мощности до которого горелка уменьшает мощность. Применяется только тогда, когда МОЩНОСТЬ в основном меню установлена в режиме АВТО.	кВт	26	20	50
PAR14	MAX POWER	Максимальный уровень мощности до которого горелка повышает мощность. Применяется только тогда, когда МОЩНОСТЬ в основном меню установлена в режиме АВТО.	кВт	44	20	50
PAR15	POWER UP	Время, за которое горелка повышает мощность на один уровень если функция ГОРЕНИЯ длится дольше, чем установлено этим параметром. Применяется только тогда, когда МОЩНОСТЬ в основном меню установлена в режиме АВТО.	мин	30	2	120
PAR16	POWER DOWN	Время, за которое горелка повышает мощность на один уровень если функция ГОРЕНИЯ длится дольше, чем установлено этим параметром. Применяется только тогда, когда МОЩНОСТЬ в основном меню установлена в режиме АВТО.	мин	30	15	60
PAR17	UP CYCLE	Скорость увеличения предустановленной мощности на 1 кВт за шаг.	мин	1	0	3
PAR18	DOWN CYCLE	Скорость уменьшения предустановленной мощности на 1 кВт за шаг.	мин	2	1	3
PAR21	PELLETS NORM	Определяет, сколько грамм пеллет подающий шнек транспортирует в камеру сгорания за один полный оборот, когда выбран параметр НОРМАЛЬНЫЕ ПЕЛЛЕТЫ, то есть пеллеты с обычным весом.	г/обор.	33	25	40

PAR22	PELLETS LIGHT	Определяет, сколько грамм пеллет подающий шнек транспортирует в камеру сгорания за один полный оборот, когда выбран параметр ЛЕГКИЕ ПЕЛЛЕТЫ, то есть пеллеты с весом ниже обычного.	г/обор.	30	25	40
PAR23	PELLETS HEAVY	Определяет, сколько грамм пеллет подающий шнек транспортирует в камеру сгорания за один полный оборот, когда выбран параметр ТЯЖЕЛЫЕ ПЕЛЛЕТЫ, то есть пеллеты с весом выше обычного.	г/обор.	36	25	40
PAR24	LOADING FEED	Количество оборотов подающего шнека в состоянии ЗАГРУЗКА.	обор.	23	20	40
PAR25	LOADING 2 FEED	Количество оборотов подающего шнека в состоянии ЗАГРУЗКА 2.	обор.	3	1	8
PAR26	END BURN FEED	Количество оборотов подающего шнека в состоянии КОНЕЦ ГОРЕНИЯ.	обор.	20	15	25
PAR27	END BLOW TIME	Время ПРОДУВА после того, как пламя исчезает.	сек	120	30	250
PAR31	FAN2@20	Скорость вторичного вентилятора уровне мощности 1.	% обор.	40	5	80
PAR32	FAN2@26	Скорость вторичного вентилятора уровне мощности 2.	% обор.	46	5	80
PAR33	FAN2@32	Скорость вторичного вентилятора уровне мощности 3.	% обор.	54	5	80
PAR34	FAN2@38	Скорость вторичного вентилятора уровне мощности 4.	% обор.	61	5	80
PAR35	FAN2@44	Скорость вторичного вентилятора уровне мощности 5.	% обор.	65	5	80
PAR36	FAN2@50	Скорость вторичного вентилятора уровне мощности 6.	% обор.	67	5	80
PAR38	FAN 2 BASE	Изменение скорости вторичного вентилятора на всех уровнях мощности.	%	100	65	140
PAR39	FAN 2 MIN	Минимальная скорость вторичного вентилятора.	об./мин	15	5	20
PAR40	FHOTOCELL LEVEL	Чувствительность датчика пламени. Чем выше показатель, тем больше освещения необходимо для распознавания пламени.	лк	16	1	50
PAR41	PRE-BURN TIME	Длительность одного цикла ПОДЖОГА.	сек	30	20	60
PAR42	PRE-BURN CYCLE	Количество циклов ПОДЖОГА. Общая длительность ПОДЖОГА = PAR41xPAR42.	-	4	1	6
PAR43	OVERHEAT TEMP.	Максимальная внутренняя температура горелки. Пороговый уровень возникновения ошибки ПЕРЕГРЕВ.	°C	60	50	70
PAR44	CLEANING TYPE	Различные методы отчистки горелки: 0 – отчистка не производится, 1 – ОКОНЧАНИЕ ГОРЕНИЯ → ОЧИСТКА, 2 – ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ → ОЧИСТКА, 3 – не используется, 4 – ОЧИСТКА во время ГОРЕНИЯ, 5 - ОЧИСТКА во время ГОРЕНИЯ. Не останавливает горелку при появлении ошибки.	-	2	0	5
PAR46	FEED CURRENT	Максимальный допустимый ток двигателя подающего шнека.	A	0,8	0,4	2,5
PAR47	GRATES CURRENT	Максимальный допустимый ток линейного привода решетки-колосника.	A	0,3	0,1	2
PAR48	CLEANING CYCLE	Суммарное время между двумя циклами очистки решетки. 0 = ОЧИСТКА ВЫКЛ.	мин	90	0	250
PAR49	CLEANING TIME	Минимальное время хода решетки-колосника.	сек	30	20	60
PAR50	RELAY ERROR	Выбор функции вывода ошибки 1- реле NO, 2 - реле NC, 3 – управление циркуляционным насосом (загрузка бойлера), 4 – не используется,	1…6	1	1	6

		5 – 230 В управление соленоидным клапаном (версия с пневматической очисткой), 6 – управление турбулизаторами котла.				
PAR51	COM TYPE	Тип данных. 0 – если нет интернет-модуля.		0	0	255
PAR52	SMS COUNT	Выбор количества номеров телефонов, на которые будет приходить СМС об ошибках.		0	0	15
PAR53	TEMP.TYPE	Определяет тип температурного датчика, подключенного к разъему TMP1 0 – нет датчика 1 – темп. датчик горелки 2 – внешний темп. датчик.		0	0	2
PAR54	TEMP. LEVEL	Рабочая температура котла, когда PAR53 установлен на 2.	°C	70	30	240
PAR55	TEMP. HYST	Максимальный гистерезис PAR54.	°C	5	2	10
PAR56	RELAY CYCLE	Время между двумя циклами очистки турбулизаторов котла.	мин	60	0	250
PAR57	RELAY TIME	Длительность цикла очистки турбулизаторов котла.	сек	60	10	250
PAR58	BASE FREQUENCY	Частота электросети.	Гц	50	45	63
PAR61	DRAFT SET	Предустановленная тяга вентилятора дымовых газов.	Па	-8	-60	0
PAR62	DRAFT ERROR	Пороговое значение ошибки тяги. Если = 0, ошибка тяги не определяется.	Па	+10	0	+20
PAR63	DRAFT BASE	Погрешность датчика тяги.	Па	0	-20	+20
PAR64	DRAFT TIME	Время работы вентилятора дымовых газов после окончания ПРОДУВА.	мин	0	0	100
PAR66	OXYGEN TYPE	Тип датчика кислорода: 0 - нет датчика; 1 - 4..20 мА=0..25%; 2 - 4..20 мА=0..20%.	-	1	0	2
PAR67	OXYGEN SET	Установка минимума уровня кислорода.	%	5,6	3	10
PAR81	AUGER ON	Определяет какое количество оборотов должен сделать мотор-редуктор внутреннего шнека, после отключения датчика уровня пеллет (зеленый индикатор), для включения внешнего шнека.	обр	2	1	10
PAR82	AUGER OFF	Определяет через какое время будет выключен внешний шнек после включения датчика уровня топлива (зеленый индикатор).	сек	2	1	6
PAR84	LEVEL SENS	Регулировка чувствительности датчиков уровня. У новых датчиков 1-7%. У старых – 10-30%. Чем больше значение, тем больше чувствительность.	%	7	1	50
PAR85	IGNITION POWER	Определяет какая часть от мощности тэна используется в момент розжига. 100% можно использовать только с керамическим тэном. Высокий процент сокращает срок работы тэна.	%	60	10	100
PAR99	BURNER TYPE	Выбор модели горелки. Неправильная установка модели горелки приводит к некорректной работе.	-		50b	